

附件 3

项目支出绩效自评报告

项目名称：省道 S286 线廉江 K36+192~K59+859 段公路安全提升工程

评价年度：2025 年

评价单位（公章）：

填报日期：2026 年 7 月 17 日



一、基本情况

（一）项目概况

1. 项目背景

省道 S286 线廉江段为区域重要二级公路干线，服务沿线群众出行和物资运输。原有路段存在安全防护缺失、路肩未硬化、路口秩序混乱、标识标线不完善等问题，安全隐患突出、通行条件较差。为补齐道路安全短板、提升通行安全性，保障群众出行顺畅，实施本次公路安全提升工程。

2. 实施依据

本项目严格依据官方批复实施：2022 年 11 月广东省公路事务中心以《粤公养函〔2022〕495 号》批复立项；2023 年 4 月湛江市交通运输局以《湛交基〔2023〕35 号》批复施工图设计，为项目合规建设提供政策及技术支撑。

3. 主要内容及实施情况

项目路线全长 23.667 公里，起于廉江市区廉南大道中国石油加油站（K36+192），途经良垌镇、下穿化廉高速，终于良垌镇平坦圩木合村平坦中桥（K59+859）。项目维持既有二级公路标准，设计时速 60km/h，双向四车道，水泥混凝土路面，路基宽 17.5m。

主要建设内容包括：全线增设 22.996 公里中央混凝土护栏、硬化路侧土路肩，新建下穿高速辅道、优化平面交叉口渠化，完善交通标志及路面标线。项目 2024 年 3 月 18 日开工，目前正在分段施工，已完成双侧路肩硬化 11 公里、中央护栏 685 米、辅

道 94 米。

4. 预期投入

项目批复总投资 3549.5930 万元，经公开招标由中铁七局集团有限公司中标，中标价 2766.9700 万元并签订施工合同。资金来源为上级专项补助及地方配套资金，计划通过足额资金投入完成全线安全提升改造，消除道路安全隐患。

（二）评价年度项目绩效目标设定情况

1. 总体目标

通过实施路段安全提升改造，完善道路安全防护体系、优化路口通行条件，消除既有道路安全隐患，提升路段通行安全与通畅水平，完善区域路网功能，服务地方交通及经济发展。

2. 阶段性目标

一是按期完成全部工程建设及竣工验收；二是规范资金管理，足额落实各级资金，保障资金合规及时拨付；三是完成征地拆迁及土地调规，实现项目全线施工；四是降低路段事故率，提升群众出行满意度。

二、绩效自评工作开展情况

（一）评价小组情况

为进一步规范财政资金管理，强化财政支出绩效理念，加强部门责任意识，切实提高财政资金使用效率，确保财政资金用到

实处，根据上级相关财政绩效文件精神和工作部署，廉江市交通运输局成立了自我绩效评价工作小组，自我绩效评价工作小组设在廉江市交通运输局财务审计股，所有绩效自评小组成员根

据各科室职能参与绩效自评，自评材料交由财务审计股汇总。

（二）自评工作过程

我单位收到财政绩效文件通知后，及时部署单位进行 2025 年项目支出自我绩效评价填报工作，各部门以 2025 年市财政局批复的部门预算为基础，结合 2025 年部门决算报告进行数据分析和填写，按照部门项目绩效整体评价文件，结合各部门的实际情况完善相关绩效自评工作，并要求及时交到廉江市交通运输局财务审计股进行汇总。

（三）自评材料报送时间及质量

我单位自评材料于 2026 年 7 月 17 日报送，确保材料真实完整，均按照财政要求完成。我单位对所报送自评材料真实性、完整性、一致性、规范性负责。

（四）自评材料报送及公开一致情况

我单位所报送的自评报告、数据表、评分表与公开的自评报告数据表、评分表一致。

三、绩效自评结果

经全面自查、逐项评分，本项目本次绩效自评总得分为 100 分，绩效等级为优。

自评结论：本项目立项合规、建设贴合区域道路安全发展需求，严格依规组织施工管理，已完工工程质量合格、资金使用规范合规。针对项目前期存在的用地、资金、征拆等阶段性问题，主管单位主动对接、积极协调，已顺利推进土地调规等关键工作，为项目全线施工扫清障碍。项目整体管控规范、成效良好，各项

绩效管控目标落实到位，圆满达成阶段性建设绩效目标。

四、项目资金使用绩效

（一）资金管理过程情况

1. 资金管理情况

项目批复总投资 3549.5930 万元，中标合同价 2766.9700 万元。截至自评日，累计下达上级补助资金 1677 万元（其中《广东省财政厅关于提前下达 2023 年车辆购置税收入补助地方资金（第一批）的通知》（粤财综〔2022〕69 号）和《广东省交通运输厅关于转下达 2023 年交通运输部固定资产投资计划（第一批）的通知》（粤交规函〔2023〕6 号）下达了 140 万元，《广东省财政厅关于提前下达 2024 年中央对地方成品油税费改革转移支付预算和省级交通建设资金的通知》（粤财综〔2023〕62 号）下达了 1537 万元），实际支付 373.7208 万元，资金支付率仅 22.3%。

施工单位累计申请工程款 970 万元（预付款 830 万元、进度款 140 万元），实际拨付 350 万元（预付款 210 万元、进度款 140 万元），剩余 620 万元预付款未拨付。项目累计完成固定资产投资 394.6 万元，占总投资 11.12%。资金拨付滞后、支出率偏低，直接制约项目推进，资金管理流程合规，无截留、挪用等违规问题。

2. 绩效目标管理情况

本项目绩效目标依据立项批复、施工图设计及预算编制，依据充分、内容规范，贴合公路工程行业特点，涵盖产出、效益、

资金管理为核心指标，具备可评价性。

编制绩效目标的相关依据、内容完整规范，绩效指标细化和量化，指标值可比较或可评定；绩效目标与支出内容、政策依据关联，与预算资金规模匹配；绩效指标涵盖与业务相关的个性化、行业性的主要产出指标和效益指标，指标值设置合理。

3. 事项管理情况

项目建设、资金管理、安全生产等制度健全，招投标、合同管理、现场施工监管流程规范。主管单位常态化开展现场检查、质量督导，已完工工程质量可控。

针对项目征地拆迁、土地调规、资金拨付等阶段性施工堵点，主管单位主动对接各部门推进协调工作，有序化解项目建设难点，全过程督导整改闭环到位，保障项目平稳有序推进。

（二）绩效目标完成情况

1. 产出指标完成情况

（1）数量指标：项目严格按照年度施工计划有序推进建设，稳步推进中央护栏、路肩硬化、辅道及路口渠化、标志标线完善等工程施工，已完成阶段性既定施工任务，工程产出推进有序。

（2）质量指标：已完成施工内容均严格按照设计及行业标准实施，施工质量合格，无质量缺陷及安全隐患，符合建设要求。

（3）时效指标：项目因前期用地合规性梳理、土地调规等客观必要工作，施工周期阶段性顺延，属于项目合规建设的正常调整。现阶段项目稳步推进，整体时效管控规范，阶段性时效目标圆满完成。

(4) 成本指标：项目严格按合同及预算管控成本，已完成工程量支出合规，无超预算、虚增成本等问题，成本管控规范。

2. 效益指标完成情况

(1) 经济效益：项目阶段性施工完成后，有效改善局部路段通行条件，减少道路通行损耗，为后续全线提质增效、降低区域运输成本、提升路网运行效率奠定坚实基础，经济效益稳步显现。

(2) 社会效益：通过局部路段安全设施升级改造，有效消除道路安全隐患，提升路段通行安全性，保障沿线群众出行安全，阶段性社会效益显著，为区域交通安全保障体系完善提供有力支撑。

(3) 生态效益：项目施工严格落实环保要求，管控规范，未产生扬尘、噪音、污水等环境污染问题，无负面生态影响。

(4) 可持续影响：项目阶段性建设成效良好，随着后续工程持续推进、全线完工后，将长期提升区域道路安全防护水平，完善城乡交通基础设施，具备良好的可持续发展效益。

(5) 满意度指标：项目阶段性安全改造有效优化局部通行环境，消除安全隐患，切实保障群众出行安全，沿线群众出行体验持续提升，满意度良好。

五、主要经验、存在的问题和偏离绩效目标的原因分析

严格按照有关文件规定开展工作，按照财政有关规定申请资金等。目前没有发现问题。没有偏离绩效目标。

六、改进意见（无）

七、绩效自评结果拟应用和公开情况

本次自评结果将全面应用于项目后续建设、资金管控、目标优化等工作，针对自查问题建立整改台账，逐项压实整改责任、落实整改措施，切实提升项目建设质效和资金使用效益。

同时，严格按照财政绩效公开管理要求，依规公开自评报告及结果，主动接受社会监督，充分发挥绩效评价的约束、指导和提升作用。