

附件 3

项目支出绩效自评报告

项目名称：G228 线排里大桥危旧桥梁改造工程

评价年度：2025 年

评价单位（公章）：

填报日期：2026 年 7 月 17 日



一、基本情况

（一）项目概况

1. 项目背景

G228 线排里大桥位于廉江市国道 G228 线，中心桩号 K6536+391，1999 年建成通车，桥梁全长 292 米、全宽 18 米，跨越九洲江，为区域重要交通节点。该桥经 2018 年、2022 年两次第三方检测评定为 3 类桥梁，存在结构性病害，通行安全隐患突出。为消除桥梁安全隐患、保障国省道通行安全、提升路网运行保障能力，实施本次危旧桥梁维修加固改造工程。

2. 实施依据

2021 年 3 月 31 日，广东省交通运输厅以粤交基〔2021〕166 号批复立项，2022 年 9 月 29 日，湛江市交通运输局以《湛交基〔2022〕144 号》文件批复项目施工图设计，项目建设程序合规、依据充分。项目严格按照现行公路桥梁养护加固规范、技术标准组织实施。

3. 主要内容及实施情况

本项目为桥梁维修加固工程，维持原一级公路技术标准，设计速度 60km/h。通过专项维修加固及结构复算、检测评估，确保桥梁改造后技术状况等级达到 2 类桥及以上，彻底整治桥梁病害。项目 2023 年 7 月 28 日正式开工，目前项目主体工程已全部完成，正在开展收尾工作。

4. 预期投入

项目批复总投资 499.64 万元，施工中标价 398.1998 万元，

资金来源为《广东省财政厅关于提前下达 2023 年中央对地方成品油税费改革转移支付预算和省级交通建设资金的通知》（粤财综〔2022〕71 号）下达 425 万元，《关于下达 2022 年桥梁安全隐患整治及国省道建设市级新增债券补助资金的通知》（湛路财〔2022〕674 号）下达 37.43 万元，预期通过专项投入完成桥梁加固改造，全面消除安全隐患，恢复并提升桥梁通行能力。

（二）评价年度项目绩效目标设定情况

1. 总体目标

通过实施排里大桥危旧桥梁维修加固工程，整治桥梁结构性病害，将桥梁技术状况提升至 2 类及以上，消除道路交通安全隐患，保障 G228 国道安全畅通，提升区域路网通行保障水平，保障群众出行安全。

2. 阶段性目标

一是严格按照设计方案完成全部桥梁加固改造施工内容，工程质量达标；二是规范项目资金管理，依规完成补助资金拨付与使用，保障施工有序推进；三是按期完成项目施工、收尾及验收工作，提升通行效率与群众出行满意度。

二、绩效自评工作开展情况

（一）评价小组情况

为进一步规范财政资金管理，强化财政支出绩效理念，加强部门责任意识，切实提高财政资金使用效率，确保财政资金用到

实处，根据上级相关财政绩效文件精神和工作部署，廉江市交通运输局成立了自我绩效评价工作小组，自我绩效评价工作小

组设在廉江市交通运输局财务审计股，所有绩效自评小组成员根据各科室职能参与绩效自评，自评材料交由财务审计股汇总。

(二) 自评工作过程

我单位收到财政绩效文件通知后，及时部署单位进行 2025 年项目支出自我绩效评价填报工作，各部门以 2025 年市财政局批复的部门预算为基础，结合 2025 年部门决算报告进行数据分析和填写，按照部门项目绩效整体评价文件，结合各部门的实际情况完善相关绩效自评工作，并要求及时交到廉江市交通运输局财务审计股进行汇总。

(三) 自评材料报送时间及质量

我单位自评材料于 2026 年 7 月 17 日报送，确保材料真实完整，均按照财政要求完成。我单位对所报送自评材料真实性、完整性、一致性、规范性负责。

(四) 自评材料报送及公开一致情况

我单位所报送的自评报告、数据表、评分表与公开的自评报数据表、评分表一致。

三、绩效自评结果

经逐项核查打分，本项目绩效自评得分 97.94 分，绩效等级为优。

自评结论：本项目建设程序合规规范，严格按照批复及行业标准组织施工，专项资金管理规范、拨付及时足额、专款专用，无任何违规使用情况。项目已高质量完成全部主体改造工程，施工质量达标，可有效消除桥梁安全隐患，改造后桥梁技术状况可

达到 2 类桥及以上标准，全面提升 G228 国道通行安全水平，经济效益、社会效益、生态效益及可持续影响成效显著，群众出行满意度高，各项核心绩效目标均圆满完成，项目整体实施成效优异。

四、项目资金使用绩效

（一）资金管理过程情况

1. 资金管理情况

项目批复总投资 499.64 万元，中标合同价 398.1998 万元。截至自评日，累计下达省、市级补助资金 462.43 万元，其中省级补助资金 425 万元、市级补助资金 37.43 万元。

施工单位累计申请工程款 248 万元（预付款 119 万元、进度款 129 万元），财政部门已全额拨付到位，资金支出合规、拨付及时，无截留、挪用、挤占资金等违规行为，资金专款专用、台账完整规范。

2. 绩效目标管理情况

项目绩效目标依据施工图批复、年度建设任务、专项资金政策要求编制，依据充分、内容规范。编制绩效目标的相关依据、内容完整规范，绩效指标细化和量化，指标值可比较或可评定；绩效目标与支出内容、政策依据关联，与预算资金规模匹配；绩效指标涵盖与业务相关的个性化、行业性的主要产出指标和效益指标，指标值设置合理。

3. 事项管理情况

项目工程建设、安全生产、资金管理等制度健全，招投标、

合同管理、现场施工监管流程规范。主管单位常态化开展现场检查、进度督导与质量管控，针对前期进度滞后问题，已督促施工单位加快施工、补齐建设进度，项目质量管控到位。

（二）绩效目标完成情况

1. 产出指标完成情况

（1）数量指标：已全面完成排里大桥危旧桥梁加固改造主体工程，完成全部既定改造施工内容，当前有序开展工程收尾工作，产出任务基本完成。

（2）质量指标：项目严格按照设计图纸及桥梁加固技术规范施工，施工工艺规范、工序完整，主体工程质量合格，可确保改造后桥梁技术状况达到 2 类桥及以上标准，质量指标达标。

（3）时效指标：项目虽因前期资金拨付滞后导致工期阶段性顺延，但项目主体工程已全部保质完成，当前有序推进收尾工作，整体建设任务全面落地，时效相关绩效目标全部完成。

（4）成本指标：项目严格按照中标合同价及预算管控施工成本，资金支出合规合理，无超预算、虚增成本、不合理开支等问题，成本管控规范。

2. 效益指标完成情况

（1）经济效益：桥梁改造完成后，彻底消除国道干线桥梁通行隐患，减少桥梁病害维修重复投入，保障干线交通连续畅通，有效降低区域交通运输成本，助力沿线经济通行保障。

（2）社会效益：通过危桥加固改造，彻底整治原有桥梁安全隐患，提升 G228 国道通行安全性、稳定性，保障过往车辆、

行人通行安全，有效防范重特大道路交通事故，社会效益显著。

(3) 生态效益：项目为桥梁维修加固工程，施工过程中严格落实环保管控要求，无扬尘、噪音、污水污染问题，未对周边九洲江水域及沿线生态环境造成负面影响。

(4) 可持续影响：项目完工后将有效提升桥梁结构稳定性和使用寿命，持续保障国道干线公路通行能力，完善区域路网安全保障体系，具备长期可持续的交通保障效益。

(5) 满意度指标：项目彻底解决长期以来桥梁通行安全隐患，道路通行条件显著改善，沿线群众及过往司乘人员出行安全感、满意度较高。

五、主要经验、存在的问题和偏离绩效目标的原因分析

严格按照有关文件规定开展工作，按照财政有关规定申请资金等。目前没有发现问题。没有偏离绩效目标。

六、改进意见（无）

七、绩效自评结果拟应用和公开情况

本次绩效自评结果将全面应用于项目后续收尾、竣工验收、项目复盘及后续同类公路桥梁项目管理工作，针对工期管控薄弱等问题建立整改台账，逐项落实整改，补齐项目管理短板，全面提升交通专项项目建设管理水平和资金使用效益。

严格按照财政绩效公开管理要求，依规公开本次绩效自评报告及自评结果，主动接受财政、行业主管部门及社会公众监督，充分发挥绩效评价的约束、整改和提升作用。

